STADT MEERBUSCH
DER BÜRGERMEISTER

Stadt Meerbusch · Postfach 16 64 · 40641 Meerbusch

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Landfermannstr. 6
47051 Duisburg

Straßen und Kanäle

16.12.2020

Ansprechpartner/in

Thorsten Brockmann

Telefon / Fax / E-Mail

02150 - 916 215
02150 - 916 39 215
thorsten.brockmann@meerbusch.de

Anschrift/Raum

Meerbusch - Lank
Wittenberger Straße 21
Raum C 162

Ihr Zeichen

Mein Zeichen

05.66.17.03 , Verkehrszeichen

Bahnübergang Sieperweg / Greit

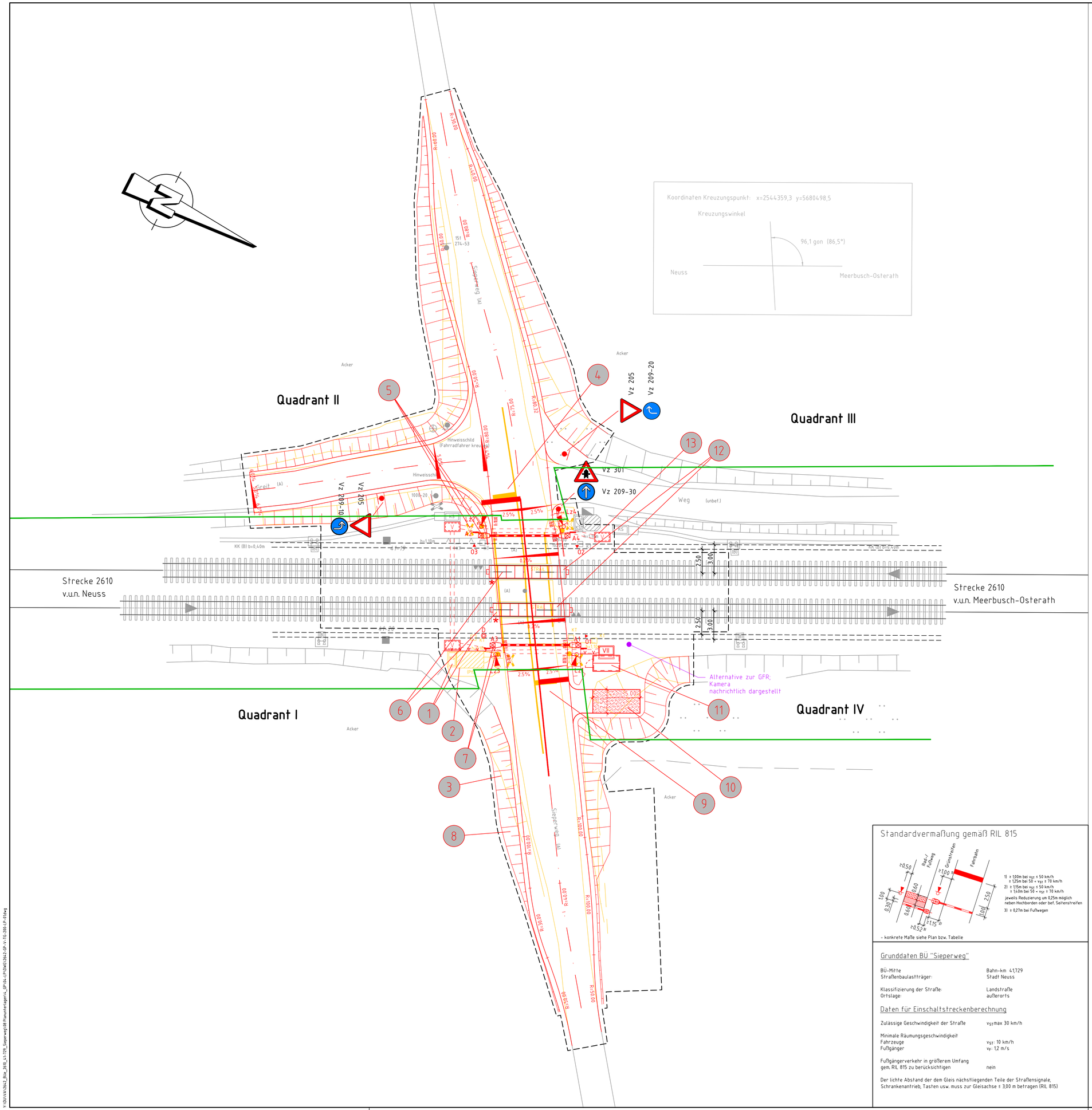
Sehr geehrte Damen und Herren,

der Plan 2642-GP-V-TG-200-LP-01 (Beschilderung und Markierung) wird hiermit gemäß § 45 Abs. 1 und 3 der Straßenverkehrsordnung (StVO) angeordnet.

Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Thorsten Brockmann



Legende

- Bestand
- Neubau /Änderung
- Rückbau
- Planung Bahnsteigentwässerung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer (116/12 oder 2029)

(Kataster)

- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Signal
- Böschung (oben / unten)
- Stützwand
- Zaun
- Entwässerung mit Fließrichtungspfeil und Schacht
- Entwässerungsschacht
- Kabelkanal mit Schacht
- Verrohrung mit Schacht
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Geländer
- Betonschalthaus
- Schranke
- Lichtzeichen mit Akustik
- Bodenindikatoren

Leitungen sind nachrichtlich aus Bestandsunterlagen der Leitungsträger übernommen. Die Anzahl, genaue Lage und Leitungsart sind örtlich festzustellen.

Unterlage 3

Standardvermaßung gemäß RIL 815

1) ≥ 1,00m bei v_{ST} ≤ 50 km/h
≥ 1,25m bei 50 < v_{ST} ≤ 70 km/h
2) ≥ 1,15m bei v_{ST} ≤ 50 km/h
≥ 1,40m bei 50 < v_{ST} ≥ 70 km/h
jeweils Reduzierung um 0,25m möglich neben Hochborden oder bef. Seitenstreifen
3) ≥ 0,21m bei Fußwegen

~ konkrete Maße siehe Plan bzw. Tabelle

Grunddaten BÜ "Sieperweg"

BÜ-Mitte	Bahn-km 41,729
Straßenbaulastträger:	Stadt Neuss
Klassifizierung der Straße:	Landstraße
Ortslage:	außerorts

Daten für Einschaltstreckenberechnung

Zulässige Geschwindigkeit der Straße	v_{STr} max 30 km/h
Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge	v_{ST}: 10 km/h
Fußgänger	v_F: 1,2 m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RIL 815 zu berücksichtigen	nein

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenantrieb, Tasten usw. muss zur Gleisachse ≥ 3,00 m betragen (RIL 815)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.09.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Produktionsdurchführung Düsseldorf
Helmholtzstraße 17
40215 Düsseldorf

Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen: 2642-GP-V-200-LP-01
Projekt-Nr.:

	Datum	Name
gez.	09/2020	Kortstegge
bearb.	09/2020	Golembeck
gepr.	09/2020	Schneider

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Landfermannstraße 6
47051 Duisburg

Duisburg, 30.09.2020 i.V. Stahlmann
Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	594 x 780
Maßstab:	1:200

Vorhaben:

Erneuerung BÜ "Sieperweg" in Meerbusch

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Kreuzungsplan
Strecke 2610 Neuss – Meerbusch-Osterath
km 41,729

Bearbeiter/in Kortstegge
Datum/Uhrzeit 30.09.2020 15:14
Layout Name A0_V4_1
Plotstiftdatei BV-Fa-Sch
I:\BS\VA\2642_BUe_2610_41.729_Sieperweg\18 Planunterlagen\5_GP\01-LP\[Kort]2642-GP-V-200-LP-01.dwg